

ДОГОВОР

Днес, 20.11.2014 г. в град Благоевград, на основание чл. 101е, ал1 от ЗОП и проведена процедура за „Доставка на един брой оборудван санитарен автомобил за нуждите на Център за спешна медицинска помощ - Благоевград“, се сключи настоящият договор между:

1. **ЦЕНТЪР ЗА СПЕШНА МЕДИЦИНСКА ПОМОЩ** - град Благоевград, ул. „Братя Миладинови“ №21, БУЛСТАТ № **101045985**, представляван от д-р Величка Владимирова Антова – Директор и Светла Кирилова Мицова - Гл.счетоводител, наричан по-долу в договора за краткост **“ВЪЗЛОЖИТЕЛ”** и

2. **“СОФИЯ ФРАНС АУТО” АД** със седалище: гр. София 1839 район Кремиковци бул. “Ботевградско шосе” № 459 и адрес на управление на дейността : гр. София 1839 район Кремиковци бул. “Ботевградско шосе” № 459 , ЕИК **040823148** , представлявано от Стоян Грудев Желев в качеството на Изпълнителен директор на **“София Франс Ауто” АД** – гр. София, действащ чрез пълномощника си Петър Бориславов Некичев ЕГН _____ л.к. _____ изд. на _____ от МВР - _____ упълномощен с нотариално заверено пълномощно с рег.№ 8481 /20.11.2014г.на нотариус Лили Лакова вписана в НК под № 151 с район на действие – Районен съд- София, наричан за краткост **“ИЗПЪЛНИТЕЛ”**, се сключи настоящият договор за следното:

I. ПРЕДМЕТ И СРОК НА ДОГОВОРА

Чл.1 (1) **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** възлага, а **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се съгласява да достави и да поддържа гаранционно един брой фабрично нов оборудван санитарен автомобил, **Марка ПЕЖО, Модел БОКСЕР 2,2 HDI ,тип Y , вариант BTMRB, версия YBTMRB/HY9, категория M1** наричан по-долу за кратко „автомобила“ съгласно Техническата оферта - неразделна част от този договор и срещу цена, посочена в Ценовата оферта на изпълнителя – неразделна част от този договор.

(2) Изпълнението на предмета по предходната алинея включва изпълнението на следните дейности:

1. доставка на един брой фабрично нов оборудван санитарен автомобил;
2. гаранционна поддръжка и сервизно обслужване на доставения санитарен автомобил.

(3) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** следва да изпълни дейностите по ал. 2 в съответствие с изискванията на Техническата спецификация на Възложителя – Образец №8 , Техническото и Ценовото предложение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** – Образци № 1 и 2, които са неразделна част от настоящия договор и в сроковете по раздел II от настоящия договор.

(4) Мястото на доставка е: франко база на ЦСМП – Благоевград, гр. Благоевград, 2700 ул. „Братя Миладинови“ № 21.

(5) С предаването на автомобила **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** прехвърля на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** правото на собственост върху същия.

II. СРОКОВЕ ПО ДОГОВОРА

Чл. 2. (1) Срокът за изпълнение на договора започва да тече от датата на подписването му.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ трябва да достави автомобила в срок до 30 /тридесет/ календарни дни, но не повече от 30 календарни дни, считано от датата на подписване на договора.

(3) Срокът за гаранционна поддръжка и сервизно обслужване на доставеният автомобил 48 /четиридесет и осем/ календарни месеца, но не по-малко от 48 месеца, от датата на доставката.

(4) Срокът за гаранционна поддръжка за всички допълнително монтирани елементи и оборудване 48 /четиридесет и осем/, но не по-малко от 48 месеца, от датата на доставката.

III. ЦЕНИ И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

Чл. 3. (1) Цената за изпълнение на настоящия договор е съгласно предложено от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и прието от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ Ценово предложение, а именно:

Ценовото предложение за доставка на един санитарен автомобил е **63995** лева (шестдесет и три хиляди деветстотин деветдесет и пет лева) лв. без ДДС или **76794 лева** (седемдесет и шест хиляди седемстотин деветдесет и четири) лв. с ДДС.

(2) Цената по ал. 1 съставлява цялостно възнаграждение, дължимо от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за изпълнение на доставката по този договор и включва цена за доставка на автомобила до мястото на изпълнението, опаковка, транспорт, застраховки, митни сборове, гаранционна поддръжка и сервизно обслужване.

(3) Цената по ал. 1 е окончателна и не подлежи на промяна за срока на действие на договора.

(4) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ потвърждава, че цената за изпълнение на договора е единственото възнаграждение за изпълнение на дейностите по договора.

Чл. 4. (1) Цената по договора по чл.3, ал.1 се заплаща в български лева, по банков път, чрез 100 % (сто процента) авансово плащане, в срок до 30 (тридесет) календарни дни от подписването на договора и представяне на проформа - фактура и безусловна и неотменима банкова гаранция за авансово плащане на **76794 лева**, издадена в полза на Център за спешна медицинска помощ – гр. Благоевград в срок до 5 (пет) работни дни от подписване на договора и валидна 60 (шестдесет) календарни дни след датата на изпълнение на договора.

(2) Банковата гаранция за авансово плащане се освобождава след представяне на следните документи:

- доставна фактура – оригинал.

- двустранно подписан и подпечатан приемо – предавателен протокол.

(3) Плащанията се извършват с платежно нареждане по банкова сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ при:

Банка: Банка ДСК

IV. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

Чл. 5. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава:

1. да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ уговорената цена в сроковете и при условията на настоящия договор;
2. да получи доставката в срока и на мястото, посочено в чл. 1, ал. 4 ;
3. да предостави на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ необходимите и налични документи и данни, намиращи се при ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, необходими за изпълнението на договора;
4. да окаже на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ необходимото съдействие и достъп до обекта и съответните документи за изпълнение на дейностите по договора;
5. да заплати доставения автомобил и извършените услуги по реда и при условията, уговорени с настоящия договор.

Чл. 6. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право, когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯ се е отклонил от изискванията, на които трябва да отговаря автомобила, посочени в чл. 1, ал. 3 от договора или не представи изискуемите документи относно автомобила, да откаже приемането му, както и да пристъпи към усвояване на сумите по представената банкова гаранция, докато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не изпълни своите задължения съгласно договора.

V. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

Чл. 7. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право да получи цената на доставения по този договор санитарен автомобил в размер и срокове, съгласно чл. 3 и чл. 4 от Договора.

Чл. 8. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава:

1. да изпълни предмета по чл. 1 от настоящия договор, в сроковете по чл. 2;
2. да предостави необходимите документи за регистрация съгласно изискванията на Наредба № I-45 на МВР от 24.03.2000 за регистриране, отчет, пускане в движение и спиране от движение на моторни превозни средства и ремаркета, чл.12 (1), т.3 или чл.12 (8), осигуряващи регистрация на предлаганите автомобили.)
3. да прехвърли на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ собствеността върху автомобила;
4. да осигури за своя сметка транспорта по доставката;
5. да осигури гаранционна поддръжка и сервизно обслужване на доставения автомобил;
6. при доставяне на автомобила да представи всички документи, посочени в Техническото предложение на Изпълнителя.
7. да информира ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за проблеми, възникнали при изпълнението на договора и за мерките, предприети за тяхното решаване;

8. да определи длъжностно техническо лице, което ще упражнява контрол по изпълнение предмета на поръчката и да го съобщи на Възложителя.

Чл. 9. (1) Доставка ще се счита за неизпълнена докато Възложителя не получи всички документи по чл. 8, т. 6 от настоящия договор.

(2) Ако непредставянето на документи води до последващи разходи за ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, тези разходи се покриват от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Чл. 10. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ поема гаранция за качеството на санитарния автомобил и за годността му за употреба за срока, посочен в чл. 2, ал. 3 и 4 от датата на доставката му.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да осигури сервизно обслужване за безвъзмездно отстраняване на всички повреди и отклонения от изискванията за качество, които са възникнали в рамките на посочения в предходната алинея гаранционен срок.

VI. ПРИЕМАНЕ

Чл. 11. Автомобила следва да се предаде на мястото, посочено в чл. 1, ал. 4 на упълномощено от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ лице. За приемането и предаването се съставя приемно -предавателен протокол, в два екземпляра, който се подписва от упълномощените представители на двете страни.

Чл. 12 (1) При предаването на автомобила ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ осигурява на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ необходимото според обстоятелствата време да го прегледа за недостатъци.

(2) Рекламации относно качеството и скрити дефекти се правят в срок от 10 (десет) работни дни след откриването им.

(3) След изтичане на гаранционния срок по чл. 2, ал. 4 от договора, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен безвъзмездно да отстрани констатираните от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в рамките на гаранционния срок рекламации.

VII. ГАРАНЦИОННА ПОДДРЪЖКА И СЕРВИЗНО ОБСЛУЖВАНЕ

Чл. 13. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да осигури гаранционна поддръжка и сервизно обслужване на автомобила за срок от минимум 48 месеца, без ограничение на пробега.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да осигури гаранционен период за всички допълнително монтирани елементи и оборудване за срок от минимум 48 месеца.

(3) Гаранционният срок започва да тече от датата на подписване на двустранния приемно -предавателен протокол за доставка на автомобила.

(4) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да осигури преференциален прием на аварирания автомобил в съответните сервизни бази в рамките на 4 (ЧЕТИРИ) часа

Чл. 14. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ гарантира нормалното функциониране на автомобила, указано в Техническата спецификация и Техническото предложение при спазване на условията, описани в гаранционната карта.

Чл. 15. (1) Заявката за отстраняване на възникнала повреда на автомобила се прави по телефон или писмено по факс.

(2) Заявката трябва да съдържа информация за: наличието на повредата, часа и датата, когато е констатирана.

VIII. НЕИЗПЪЛНЕНИЕ. ОТГОВОРНОСТ ЗА НЕИЗПЪЛНЕНИЕ.

Чл. 16. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ носи отговорност за точното изпълнение на дейностите по този договор, съобразно изискванията на Техническите спецификации, Техническата оферта и Ценовата оферта.

Чл. 17.(1) В случай на неточно и/или забавено изпълнението на която и да е от дейностите по настоящия договор, с изключение на задълженията, произтичащи от раздел VII „Гаранционна поддръжка и сервизно обслужване“, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да заплати на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ неустойка в размер на 0,05% (нула цяло нула и пет на сто) от общата цена по чл.3, ал.1 без ДДС за всеки просрочен ден, но не повече от 25 % (двадесет и пет на сто) от общата цена.

(2) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да удържи начислените неустойки от представената банкова гаранция в полза на ЦСМП – Благоевград.

IX. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

Чл. 18. Настоящият договор се прекратява с пълно изпълнение на задълженията на страните по договора.

Чл. 19. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може едностранно да прекрати договора с двуседмично писмено предизвестие, когато:

1. при започване на процедура по ликвидация на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;
2. при откриване на производство по обявяване в несъстоятелност на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;
3. спрямо ИЗПЪЛНИТЕЛЯ се установи обстоятелство по чл. 47 от ЗОП, съгласно обявените условия на поръчката;

Чл. 20. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да развали договора, с отправянето на писмено предизвестие до ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, без да предоставя на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ допълнително подходящ срок за изпълнение на съответното договорно задължение, в следните случаи:

1. ако е налице системно неизпълнение от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;
2. при съществено неизпълнение на което и да е задължение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по този договор.

Чл. 21. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право, с едномесечно писмено предизвестие, изпратено до ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ да развали договора, ако възложителя не плати уговореното възнаграждение.

Х. СПОРОВЕ

Чл. 22. Всички спорове, които могат да възникнат във връзка с настоящия договор, по повод неговото изпълнение или тълкуване, включително споровете, породени или отнасящи се до неговата недействителност или прекратяване, страните ще уреждат доброволно и добронамерено.

Чл. 23. Ако по пътя на преговорите не може да се постигне съгласие, всички спорове ще се решават от компетентния съд, определен по правилата на българското законодателство.

Неразделна част от настоящия договор са следните документи:

1. Техническо предложение – Образец №1
2. Ценово предложение – Образец №2
3. Техническа спецификация – Образец №8

Настоящият договор се подписа в три екземпляра – два за Възложителя и един за Изпълнителя.

ДОГОВАРЯЩИ:

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

ДИРЕКТОР ЦСМП:.....

/Д-р В. АНТОВ/



ГЛ. СЧЕТОВОДИТЕЛ:

/Св. МИЦОВА/

ИЗПЪЛНИТЕЛ:

Изп. Директор:

/Стоян Желев чрез пълномощник/



ТЕХНИЧЕСКА ОФЕРТА

за участие в процедура по реда на Глава осем „а“ от ЗОП с предмет
 „Доставка на един брой оборудван санитарен автомобил за нуждите на
 Център за спешна медицинска помощ - Благоевград“

ОТ СОФИЯ ФРАНС АУТО АД ЕИК 040823148, седалище и адрес на управление
 гр.София 1839, бул. Ботевградско шосе 459, представлявано от Стоян Грудев Желев,
 Изпълнителен директор

Лице за контакти: Петър Некичев

Тел: 02/8921 148, факс: 02/8921102, e-mail: nekichev@peugeot.bg

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ДИРЕКТОР,

С настоящото, Ви представяме нашето техническо предложение за изпълнение на обявената от Вас процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Доставка на един брой оборудван санитарен автомобил за нуждите на Център за спешна медицинска помощ - Благоевград“.

1. Срокът за изпълнение на доставката е - 30 календарни дни от сключването на договора / не по-късно от 30 (тридесет) календарни дни/.

2. Предлаганият от нас санитарен автомобил има следния гаранционен срок:

2.1. За санитарния автомобил – 48 месеца (не по-малко от 48 (четиридесет и осем) месеца, след доставката, без ограничение на пробег;

2.2. За всички допълнително монтирани елементи и оборудване – 48 месеца (но не по-малко от 48 (четиридесет и осем) месеца, след доставката.

3. Предлагаме аварирания санитарен автомобил да бъде приеман в наши сервизни бази в рамките на 4 часа, считано от датата на уведомяването за настъпила авария

4. Декларираме, че предлаганият санитарен автомобил е нов, неупотребяван, серийно произведен не по-рано от 2014 г., Евро 5, категория М1, отговарящ на Европейските изисквания за типово одобрение.

5. Декларираме, че ще предостави необходимите документи за регистрация съгласно изискванията на Наредба № I-45 на МВР от 24.03.2000 за регистриране, отчет, пускане в движение и спиране от движение на моторни превозни средства и ремаркета, чл.12 (1), т.3 или чл.12 (8), осигуряващи регистрация на предлаганите автобуси с категория М1.)

Приемаме да се считаме обвързани от задълженията и условията, поети с офертата ни до изтичане на 60 (шестдесет) календарни дни, считано от крайния срок за получаване на офертите.

Гарантираме, че сме в състояние да изпълним качествено поръчката в пълно съответствие с гореописаната оферта.

Дата: 04.11.2014

Подпис и печат:

[Handwritten signature]

Лица Мв. Ангелова



ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

За “Доставка на един брой оборудван санитарен автомобил за нуждите на Център за спешна медицинска помощ - Благоевград”

От: София Франс Ауто АД,
с адрес: гр.София 1839, бул. Ботевградско шосе №459
тел.: 02/8921100, факс: 02/8921102, e-mail: sfa@peugeot.bg
ЕИК/БУЛСТАТ: 040823148
Регистрация по ЗДДС: BG040823148
Сметка
IBAN: BG43STSA93000015936028
BIC код на банката: STSABGSF
Банка: Банка ДСК

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ДИРЕКТОР,

След запознаване с условията на поръчката, заявяваме, че желаем да участваме в обявената от Вас процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Доставка на един брой оборудван санитарен автомобил за нуждите на Център за спешна медицинска помощ - Благоевград “ във връзка с което Ви представяме нашата оферта, както следва:

Предлагана цена за доставка на един брой оборудван санитарен автомобил е: 63 995лв. (словом: шестдесет и три хиляди лева деветстотин деветдесет и пет лв.) без ДДС и 76794 лв. (словом: седемдесет и шест хиляди седемстотин деветдесет и четири лв.) с начислен ДДС.

Така предложената цена включва всички разходи за изпълнение предмета на обществената поръчка (вкл. цена за доставка до мястото на изпълнението, опаковка, транспорт, застраховки, митни сборове, гаранционна поддръжка и др).

Посочената цена не подлежи на промяна през целия срок на действие на договора за изпълнение на поръчката.

Забележка: Предлаганата цена да не надвишава 66 000 лева без ДДС.

Дата: 04.11.2014г.

Подпис и печат:.....

Л. Антонова



ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Изисквания към предлагания санитарен автомобил

Санитарен автомобил Тип В - Стандартен /Санитарен автомобил, предназначен и оборудван за оказване на спешна медицинска помощ, транспорт, манипулации и наблюдение на пациента/	
Технически спецификации/Изисквания	Технически спецификации на предлагания от участника санитарен автомобил
1.1. Автомобилът да е серийно производство, произведен 2014 г. и да отговаря на изискванията на Закона за движение по пътищата и Правилника за неговото приложение.	ДА
1.2. Автомобилът да е хомологизиран за движение в България.	ДА
1.3. Автомобилът трябва да отговаря на изискванията на действащата в момента консолидирана Директива 70/156 ЕЕС.	ДА
1.4. Шаси:	
1.4.1. Самоносеща метална конструкция.	ДА
1.4.1.1. Максимална височина /измерена при нетна маса на автомобила, без антената/ - до 3.00 м.	ДА
1.4.1.2. Максимална дължина /вкл. допълнително оборудване/ до 5.50 м.	ДА
1.4.1.3. Максимална ширина /вкл. допълнително оборудване и странични прозорци/ до 2.70 м.	ДА
1.4.2. Задната част на купето представлява пространството, в което могат да се извършват медицински дейности.	ДА
1.4.3. Пълен достъп до санитарната част поне от две места:	ДА
1.4.3.1. От дясната страна на автомобила през плъзгаща се врата;	ДА
1.4.3.2. От задната страна на автомобила през една или през две врати, отварящи се минимум на 180°	ДА
1.4.4. Анти-корозионно покритие, което да гарантира защита на купето от корозия минимум 6 години	ДА
1.4.4.1. Долната повърхност на бронята трябва да бъде защитена чрез пластмасови предпазители.	ДА
1.4.5. Основен цвят - бял.	ДА
1.4.5.1. Допълнителен цвят: оранжев цвят на покрива.	ДА
1.4.5.2. Специфични опознавателни знаци:	
1.4.5.2.1. Оранжева, светлоотразяваща лента с 38 см минимална ширина, чийто горен ръб трябва да бъде на височината на дръжките на страничните врати и опасва цялата кола.	ДА
1.4.5.2.2. Стикер с изобразена телефонна слушалка и номер 112, в същия цвят. Постава се върху предните и задна врати. Точните размери и видът ще бъдат предоставени от Министерство на здравеопазването.	ДА
1.4.5.2.3. От двете страни на автомобила се поставя надпис с главни букви (с минимална височина 20 см и дебелина на линията 2 см) - СПЕШНА МЕДИЦИНСКА ПОМОЩ .	ДА
1.4.5.2.4. Огледално обърнат надпис "ЛИНЕЙКА" върху предния капак.	ДА
1.5 Шофьорска кабина:	
1.5.1. Кабината трябва да бъде отделена от санитарния отсек чрез твърда отвесна преграда с плъзгач се прозорец. Прозорецът трябва да позволява пряк визуален контакт с шофьора и трябва да бъде с големина около 0,12 м ² ; да бъде обезопасен срещу самоотваряне и да има подвижна щора или друго средство, предпазващо шофьора от светлината в санитарния отсек /задната част на купето, където се намира пациента/Материала на прозореца следва да бъде съобразен с изискванията на Директива 92/22/ЕЕС.	ДА

Има Автонова

Има

1.5.2. Седалка за шофьора плюс една двойна седалка /или две единични/ за пътник. Седалките са снабдени с инерционни осигурителни колани със система за предварително натягане с три точки на закрепване /две точки на закрепване за седалката в средата - без инерционен механизъм/. Одобрено от производителя на базовия модел автомобил ергономично пространство в шофьорската кабината и регулиране на седалката не трябва да се намаляват.	ДА
1.5.3. Въздушна възглавница за шофьора.	ДА
1.5.4. Допълнително оборудване освен стандартното:	
1.5.4.1. Блок за контрол и управление на специалните звукови и светлинни сигнали.	ДА
1.5.4.2. Пожарогасител сух тип, над 2.5 кг.	ДА
1.5.4.3. Двухонен климатик – в шофьорската кабина и санитарния отсек.	ДА
1.5.4.4. Шкафче за съхранение на инструменти и консумативи, необходими за поддръжка на автомобила.	ДА
1.5.4.5. На арматурното табло трябва да има два извода за радио-оборудването на колата, единият от които (+12 волта и маса) за захранване директно от акумулатора на колата и един от антената.	ДА
1.6. Санитарен/Медицински отсек:	
1.6.1. Минимални вътрешни размери:	
1.6.1.1. Дължина над 2.70 м.	ДА
1.6.1.2. Ширина над 1.65 м.	ДА
1.6.1.3. Височина над 1.85 м.	ДА
1.6.2. Отварянето и затварянето на вратите трябва да бъде възможно както отвътре, така и отвън. Всяка врата трябва да се заключва и отключва отвътре без ключ. Отключване отвън с ключ в случай на заключена отвътре врата.	ДА
1.6.2.1. Вратите на медицинския отсек трябва да могат да се задържат в отворено положение.	ДА
1.6.3. Звук или светлинен сигнал трябва да предупреждава шофьора в случай на недобре затворена врата по време на движение на автомобила.	ДА
1.6.4. Естествено осветление:	ДА
1.6.4.1. Страничните и задни прозорци покрити с непрозрачно фолио на две-трети от височината.	ДА
1.6.5. Изкуствено осветление:	ДА
1.6.5.1. Осигурява достатъчна по интензивност осветеност в санитарния отсек.	ДА
1.6.5.2. Необходимо е да има най-малко две различни степени на интензивност на осветлението.	ДА
1.6.5.3. Включва се автоматично при отваряне на задната или странична врати на санитарния отсек.	ДА
1.6.5.4. Ръчно включване/изключване на изкуственото осветление чрез превключвател, разположен на подходящо място в санитарния отсек.	ДА
1.6.5.5. Над носилката е монтирана подвижна халогенна лампа /с мощност на светлинния източник над 50W/.	ДА
1.6.6. Санитарният отсек трябва да е с добра акустична, термична и хидроизолация, като шумоизолационната система следва да бъде съобразена с изискванията, определени със стандарт EN 1789:2007+A1:2010 или еквивалент.	ДА
1.6.7. Отоплението се осигурява от автономен отоплителен източник, когато колата е в движение и от електрическа печка 220V с термостат, когато колата е паркирана и захранена от ел. мрежа. Печките са инсталирани в санитарния отсек на подходящо място. Отоплителната система трябва да отговаря на EN 1789:2007 или еквивалент.	ДА
1.6.8. Охладителна система - да отговаря на EN 1789:2007; 4.5.5.2-Охлаждане	ДА
1.6.9. Вентилационна система-двупосочна (както нагнетателна, така и изсмукваща), управлява се от превключватели, разположени на подходящо място. Вентилационната система следва да осигурява минимум 20 промени на въздушния обем за час, когато автомобилът е в покой.	ДА
1.6.10. Превключвателите за контрол на отоплението, охлаждането, осветлението, вакуумната помпа и вентилацията трябва да бъдат на едно командно табло на лесно достъпно място;	ДА
1.6.11. В санитарния отсек трябва да има седалки с колани поне за двама души. Седалките са разположени (i) една откъм страната на носилката, приблизително на 2/3 от дължината на носилката откъм краката; (ii) другата откъм главата на носилката за улесняване на	ДА

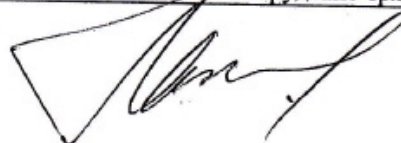
Л. Антонова

[Signature]

[Signature]

манипулациите върху лежащия на носилката пациент.	
1.7. Носилката следва да се сертифицирана за съответствие със стандарт EN 1865 и съгласно Директива 93/42/ЕЕС на Съвета на ЕС*	ДА
1.7.1. Основна носилка:	
1.7.1.1. Приблизителни размери 190x55 cm. Размерите следва да се измерват от най-външните краища.	ДА
1.7.1.2. Носилката трябва да има четири сгъваеми колела с диаметър поне 100 мм, които падат при изваждане на носилката от линейката и позволяват лесно боравене само с усилията на един човек. Трябва да има минимум 360° въртящи се колела откъм краката и поне две колела трябва да бъдат снабдени с крачна спирачка (Стандарт EN 1865)	ДА
1.7.1.3. Носилката трябва да има предпазни сгъваеми перила, а покритието на носилката трябва да не бъде хлъзгаво и да позволява лесно и пълно почистване с миещи препарати.	ДА
1.7.1.4. При вкарване в линейката горният край на носилката трябва да е разположен на минимум 40 см от нивото на пода и на не по-малко от 110 см от тавана. Височината на носилката в горно положение трябва да бъде 85 до 90 см, докато в долно положение височината трябва да бъде до 40 см. Носилката не трябва да тежи повече от 45 kg (Стандарт EN 1865).	ДА
1.7.1.5. Носилката трябва да бъде снабдена с шест броя обезопасителни колани. Носилката трябва да е снабдена с оригинален заключващ механизъм от производителя на оборудването.	ДА
1.8. Аспирационна инсталация	ДА
1.8.1. Аспирационната инсталация трябва да осигурява вакуум с налягане минимум 65 kPa.	ДА
1.8.2. На подходящо място, в близост до основната носилка откъм страната на главата е разположен извод за аспирация, снабден с аспирационен съд с обем минимум един литър, клапан за регулиране на налягането и манометър. Аспирационният съд трябва да има гъвкав маркуч с накрайник.	ДА
1.8.3. На подходящо място е поставен превключвател за включване и изключване на аспирационната помпа.	ДА
1.9. Кислородна инсталация:	ДА
1.9.1. Две бутилки за кислород, със спирателен кран, с обем най-малко 10 литра всяка, подходящо закрепени към автомобила.	ДА
1.9.2. Чрез редуцир-вентили и манометри, монтирани на бутилките се осигурява необходимото налягане в инсталацията и индикация за налягането в бутилките	ДА
1.9.3. Бутилките са свързани към кислородната инсталация на автомобила.	ДА
1.9.4. Два стандартни кислородни изхода съгласно ISO 9170-1 или еквивалент трябва да бъдат поставени в близост до основната носилка откъм страната на главата като на едната е монтиран овлажнител и дебитомер с максимален дебит не по-малко от 15 литра/минута.	ДА
1.10. Медицинският/Санитарният отсек трябва да бъде тапициран с материя, която да бъде устойчива на механични и химични повреди, както и да позволява лесно почистване чрез използване на течни миещи препарати. Съгласно ISO 3795 степента на горене на всички материали от интериора трябва при тестване да бъде по-малка от 100мм/мин.	ДА
1.11. Всички инсталации в отсека за пациенти с височина над 700 мм не трябва да имат външни остри ръбове и трябва да завършват със заоблени краища.	ДА
1.11.1 При нормална употреба, радиусът на извивката на външни ръбове, които могат да влязат в контакт с ръцете, краката, главата и т.н. трябва да бъде не по-малък от 2,5мм освен ако изпъкването е по-малко от 3,2 мм измерено от панела. В този случай минималният радиус на извивката не се прилага, ако ръбовете са заоблени и извивката не е по-голяма от половината от широчината ѝ.	ДА
1.11.2 Ръбовете на повърхностите трябва да са слепени по начин, който не позволява инфилтриране на течности. /Остър външен ръб се определя като ръб от твърд материал, чийто радиус на извивка е по-малък от 2,5мм в радиус/.	ДА
1.12. Подовото покритие трябва да осигурява адекватно сцепление за обслужващия включително при влажна повърхност; подовото покритие трябва да е трайно и лесно за почистване. Ако подът не позволява оттичане на течности, трябва да се осигурят един или два дренажа. Подовото покритие трябва да бъде постоянно и да покрива цялата дължина и ширина на помещението; то трябва да бъде без шевове, едно парче, не по-тънко 1,5мм. Покритието трябва да бъде най-малко на 75 мм плътно върху стените, като краят е антикорозионен и плътно прилепен за стените.	ДА
1.13. В Санитарния/Медицински отсек в близост до поставките за оборудване трябва	ДА

Л. Антонов



1.13.3

да бъдат монтирани минимум четири 12V контакта за захранване на медицинското оборудване и минимум още три 220 V стенни контакта тип „Шуко“. Контактите на електрическите системи с различен волтаж следва да бъдат различни, така че да не се допуска погрешно включване на уредите. 12V DC захранващи куплунзи трябва да съответстват на стандарта на куплунга за захранване на електрическата запалка.	
1.14. Шкафчета, с общ обем най- малко 145 литра и поставки подходящи за медицинска апаратура, медикаменти и консумативи са разположени на подходящо място така, че да са лесно достъпни при манипулирането на пациент лежащ върху носилката.	ДА
1.14.1 Шкафчетата да са защитени от самоотваряне; да имат подходящи заключалки на вратите, които се отварят нагоре така че да могат да се застопоряват в отворено положение. Шкафчето с медикаменти се заключва автоматично.	ДА
1.15. В Санитарния/Медицински отсек има дръжка, която се намира над носилката по надлъжната ѝ ос.	ДА
1.15.1. Отстрани, по дължината на носилката да има полица за поставяне на медицински апарати	ДА
1.15. 2. Две поставки за закрепване на инфузионни бутилки са позиционирани над носилката.	ДА
1.16. Всички монтирани елементи в санитарния отсек да бъдат закрепени съгласно изискванията на EN 1789 или еквивалент, т.6.3.5 Закрепване на устройства.	ДА
1.17. Двигател:	
1.17.1 Четиритактов, дизелов двигател с горивна система тип Common rail.	ДА
1.17.2 Мощност на двигателя – съгласно стандарт EN 1789:2007+A1:2010. Санитарния автомобил, натоварен до позволената брутна маса да може да ускорява от 0км/ч до 80км/ч за 35 сек. или по-малко.	ДА
1.17.3 Разход на гориво за 100 km при смесен цикъл на движение не по-висок от 10 литра.	ДА
1.17.4 Екологична норма не по-ниско от Евро 5, с емисии на CO2 не повече от 200 g/km.	ДА
1.18. Кормилно управление:	
1.18.1 Разположено от лявата страна на автомобила кормилно колело със сервоусилвател.	ДА
1.18.2 Регулируемо по височина и в дълбочина кормилно колело.	ДА
1.18.3. Автоматично блокиране на кормилната колона при изваждане на контактния ключ.	ДА
1.19. Задвижване и скоростна кутия:	ДА
1.19.1 Задвижване 4 x 2	ДА
1.19.2 Механична скоростна кутия с не по-малко от 5 предавки (5+1 задна).	ДА
1.20. Окачване:	
1.20.1 Предно, независимо с маслени, газови или комбинирани амортизатори.	ДА
1.20.2 Задното окачване трябва да отговаря на клас M1 стандарт от спецификацията на производителя.	ДА
1.21. Спирачна система:	
1.21.1 Независима двукръгова, със сервоусилвател.	ДА
1.21.2 Предни дискови спирачки. Задни дискови или барабани спирачки.	ДА
1.21.3 Антиблокираща спирачна система ABS; Електронна стабилизираща програма ESP; Спирачен асистент; Електронна система за разпределение на спирачната сила; Електронна система за контрол на сцеплението; Асистент за потегляне на наклон.	ДА

S. Antonova

[Signature]

[Signature]
4

1.22. Гуми:	
1.22.1 Радиални, безкамерни – с размер на джантите не по-малък от 15 цола. Точният размер на гумите да бъде в съответствие със спецификацията на производителя.	ДА
1.22.2. Резервно колело с нормален размер, осветено в червен цвят, монтирано фабрично на лесно достъпно място.	ДА
1.23. Електрическа инсталация:	
1.23.1 Електрическата инсталация трябва да отговаря на тези клаузи от IEC 60364-7-708 или еквивалент, които са приложими за линейки. (Позоваването на IEC 60364-7-708 не е приложимо към оригиналното електрическо оборудване, което вече е покрито от типовото одобрение на базовия модел)	ДА
1.23.2 4 броя електрически изводи за захранване 12V в санитарния отсек.	ДА
1.23.3 Акумулаторната батерията и алтернаторът отговарят на изискванията на EN 1789:2007или еквивалент.; 4.3.3. Акумулаторна батерия и алтернатор за санитарен автомобил тип С.	ДА
1.23.4 Допълнителната електрическа система/и, приспособена към базовия модел е отделно от базовата ел. система и корпуса на шасито не се използва за заземяване на допълнителните инсталации.	ДА
1.23.5 Всички ел. вериги да са добре определени с ясно маркирани кабели.	ДА
1.23.6.Всички ел. вериги в допълнителната електрическа система/и да имат отделен предпазител за претоварване.	ДА
1.23.7. Предпазителите за електрическата система на автомобила и за допълнително монтираното оборудване трябва да са групирани в едно табло.	ДА
1.23.8 Електрическата система да бъде така конструирана, че да компенсира прекъсване на електрическото захранване и да подава приоритетно захранване за осветлението и медицинското оборудване.	ДА
1.23.9 Един вграден инвертор за медицинския отсек за~ 220V/50Hz AC от 12V DC с изходна мощност 1000W Отделен акумулатор за захранване на медицинската апаратура и инвертора с допълнително зарядно устройство за него.	ДА
1.23.10. Прекъсвач за изключване на допълнителната електрическа инсталация в санитарния отсек.	ДА
1.23.11.11 Водостойчив контакт 220V монтиран на левият борд на автомобила, в близост до шофьорската врата. Служи за включване на захранващото устройство към мрежата 220 V, когато колата е на паркинг.	ДА
1.23.12 Мрежово захранващо устройство, осигуряващо зареждане на акумулаторните батерии от мрежата 220V при паркиран автомобил.	ДА
1.23.13. Когато автомобилът е включен към мрежа 220V стартерът се блокира автоматично и не е възможно потегляне от място	ДА
1.24. Специална сигнализация:	
1.24.1. Въртящи се сини сигнални лампи:	ДА
1.24.1.1. Трябва да бъдат поставени на покрива на линейката, като два светлинни източника са отпред, симетрично разположени спрямо надлъжната ос. Отзад на средната линия по протежение на колата се поставя трети светлинен източник.	ДА

Л. Антонова

Ван 5

Излъчваната светлина трябва да е с достатъчна интензивност, осигурена от халогенна лампа.	
1.24.2. Две сини допълнителни фарчета:	ДА
1.24.2.1 Трябва да бъдат инсталирани отпред на бронята на колата, всяко с мощност най-малко 50 W и да излъчват импулсна /мигаща/ светлина.	ДА
1.24.3. Два халогенни фара против мъгла /под стандартните/, всеки с мощност най-малко 50 W.	ДА
1.24.4 Два халогенни фара разположени над шофьорската кабина, в предната част на автомобила, всеки с мощност най-малко 50 W.	ДА
1.24.5. Две мигащи оранжеви светлини:	ДА
1.24.5.1. Намират се в задната част на покрива на колата. Тяхната функция е независима от тази на сините светлини. Включват се при отваряне на задните врати.	ДА
1.24.6 Сирената:	
1.24.6.1. Битонална, електромагнитна с минимална мощност - 50 W. Същата се разполага така, че издавания от нея звук да бъде насочен напред. Задължително трябва да се предвиди възможност за регулиране силата на звука от пулт в шофьорската кабина.	ДА
1.25. Друга окомплектовка:	ДА
1.25.1.Комплект резервни халогенни крушки за сигналните лампи.	ДА
1.25.2. 220 V кабел с дължина над 20м за включване на автомобила към мрежата.	ДА
1.25.3. Аптечка - според изискванията на закона.	ДА
1.25.4. Вериги за сняг за двигателните колела.	ДА
1.25.5. Въже за теглене	ДА
1.25.6. . Светлоотразителни триъгълници- 4 бр.	ДА
1.25.7. Инструменти:	
1.25.7.1. Набор гаечни ключове /най- малко 5 бр.- десет размера плюс ключ за колелата/, крик, клещи- два вида, три вида отвертки.	ДА
1.26. Самостоятелно да се специфицират допълнително монтираното оборудване и системи с цел извънгаранционно обслужване.	ДА
1.27. Автомобилът трябва да бъде снабден със следната документация на български език: а) наръчник за техническа поддръжка; б) наръчник за експлоатация в) опис на оборудването на автомобила г) сертификат за кислородните бутилки	ДА

Забележка: Навсякъде в техническата спецификация, където се посочва конкретен модел, източник, процес, търговска марка, патент, тип, сертификат, произход или производство, което би довело до облагодетелстването или елиминирането на определени лица или продукти, да се четат и разбира „или еквивалент“.

Л. Антонова

[Signature]



[Signature] 6